

## **Zpráva BOZP na 5. Sněm OSD 2016**

Činnost svazové inspekce práce OSD byla v průběhu roku 2015 zaměřena hlavně na dodržování podmínek bezpečné práce v okruhu působnosti OSD. Vedle vlastní kontrolní činnosti - kontrola dodržování zákoníku práce, předpisů dopravy a dalších předpisů z oblasti BOZP, byla v průběhu roku 2015 při prováděných kontrolách, při zasedáních VZO OSD, při jednáních ÚRP a při účasti na prověrkách BOZP věnována pozornost konzultacím a metodické pomoci VZO a ÚRP, výkladu platných předpisů dopravy a novelám některých nových předpisů.

Kontroly svazové inspekce BOZP OSD byly prováděny v souladu s osnovou stanovenou ve smlouvě o podmínkách hospodaření s finančními prostředky na úhradu nákladů vzniklých výkonem kontroly BOZP. Nejvíce připomínek při kontrolách bylo k Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., k části týkající se čekání mezi spoji ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci linky časově a místně určené jízdním řádem, k realitě jízdních časů stanovených v turnusech a k délce směn. Dodatek Vyšší kolektivní smlouvy uzavřený se zaměstnavateli v prosinci 2015 jednoznačně stanovuje, kdy se jedná o čekání mezi spoji a kdy o dělené směny pravidelné dopravy u linek do 50 km a nad 50 km. Je předpoklad, že problematika čekání a dělených směn bude tímto dodatkem konečně vyřešena. Další nedostatky a připomínky zjištěné k rozvržení pracovní doby řidičů a ke vzorovým turnusům byly při kontrolách buď řešeny ihned na místě, nebo po dohodě ve stanovených termínech – např. délka směn, zadávání bezpečnostních přestávek, dodržování týdenního a denního odpočinku řidičů, zadávání přestávek na jídlo a oddech.

Další poznatky z kontrol BOZP:

- Roční limit přesčasové práce dle ZP - 416 hodin za rok na zaměstnance byl v kontrolovaných organizacích dodržen, v některých organizacích však dochází k nerovnoměrnému čerpání přesčasových hodin v průběhu roku.
- Pracovní úrazy – četnost a závažnost pracovní úrazovosti je na úrovni minulého období, shledány byly nedostatky při předávání dokladů o pracovních úrazech a chybí jaká byla přijatá technická a organizační opatření k zabránění příčin opakování pracovních úrazů. Nejčastější příčiny pracovních úrazů jsou pády na rovině, pády z výšky, ap. Sporné případy pracovních úrazů včetně dořešení dlouhodobých pracovních úrazů s možnými trvalými následky (renty) jsou řešeny individuálně se zaměstnavateli. V roce 2015 byly uzavřeny a odškodněny 2 závažné případy pracovních úrazů z roku 2014 - jednalo se o závažný pracovní úraz zaměstnance Letiště Praha.- poranění hlavy a o smrtelný pracovní úraz zaměstnance ČSAD JIHOTRANS a.s. České Budějovice
- V lednu 2015 bylo šetřeno úmrtí řidiče PROBO BUS Beroun, který zemřel v autobusu při dojezdu na konečnou. Podezření na smrtelný pracovní úraz se nepotvrdilo - šetření potvrdilo, že se jednalo se o úmrtí v důsledku obecné choroby.
- Pracovní lékařská péče – je od 1.4.2013 posuzována dle zákon o poskytování pracovní lékařské péče a prováděcí vyhláška k tomuto zákonu. Poskytování pracovní lékařské péče je organizačně i finančně náročnější oproti dřívějšímu stavu. Nové předpisy k poskytování pracovní lékařské péče vyžadují další rozšíření spolupráce se závodním lékařem, pravidelné návštěvy pracovišť a konzultace.
- Kontroly BOZP zjistily v některých případech problémy s kvalitou a s požadovanými velikostmi OOPP. V hodnoceném období se vyskytly dotazy a připomínky k podávání ochranných nápojů v souvislosti s letošními dlouhodobými letními tropickými teplotami. V těchto extrémních situacích není účinnost ochranných nápojů bohužel dostatečná, doporučujeme proto v souladu s NV 361/2007Sb. zařazování dalších bezpečnostních přestávek u řidičů, což znamená např. krátkodobé vystřídání řidiče a jeho pobyt v klimatizované místnosti.

- Některé nedostatky zjištěné fyzickou kontrolou pracovišť a sociálních zařízení – chybí nosnosti regálů ve skladech, nedostatečné je bezpečnostní šrafování schodů a vjezdů, nedostatky a nepořádek v montážních jamách a v jejich okolí, nedostatečně osvětlené montážní jámy, příjezdové komunikace a odstavné plochy s nerovnostmi povrchu, nedostatečné vodorovné a svislé značení komunikací a přechodů pro chodce, nezajištěné stroje, nedostatky na ručním nářadí (revize), používání opotřebovaného nářadí a opotřebovaných násady ručního nářadí, nedostatky v revizi žebříků a dalších technických zařízení, chybí označení o skladování svářecích tlakových lahví. Na odstavné ploše nezajištěná vozidla zakládacími klíny proti samovolnému rozjetí. Na některých pracovištích a sociálních zařízeních není dostatečně zajištěn úklid, vyskytuje se opotřebovaná podlahová krytina.

Celkem bylo v roce 2015 svazovými inspektory OSD provedeno 122 kontrol BOZP, zjištěno bylo celkem 524 závad. Z tohoto celkového počtu se týká 318 závad, což je 60,7%, pracovních režimů řidičů a 60 závad - což je 11,5% - týkajících se stavu pracovišť a sociálních zařízení. Zbývajících zjištěných závad (odškodňování pracovních úrazů, školení, zdravotní způsobilost, přesčas, kategorizace a ostatní) bylo 146, což je 27,9% z celkového počtu zjištěných závad. Závady jsou odstraňovány buď ihned nebo ve stanoveném termínu.

Zpracoval: Ing. Václav Švarc  
V Praze dne 15.3.2016